



КАТАЛОГ **20**
ПРОДУКЦИИ **22**

| | | | |
|--|--------------|---|-----------|
| О ЗАВОДЕ | 2-3 | ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ ТЕХНИКА | 30 |
| | | ПУМ-6Х | 30 |
| МКДУ | 4-13 | МВП МАШИНЫ ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ | 31 |
| ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МАШИН МКДУ | 16-17 | МУСОРОВОЗЫ | 32 |
| СНЕГООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ ОТВАЛЫ | | МСТ | 32-33 |
| • Скоростные | 17 | | |
| • Магистральные | 18 | СНЕГООЧИСТИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | 34 |
| • Поворотные | 19 | ША-2200 | 34-35 |
| • Боковой | 19 | | |
| • Средний | 19 | | |
| ЩЕТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | 20-21 | РЕМОНТ ДОРОГ | |
| | | ЭД-135 NG ЗАЛИВЩИК ШВОВ | 36 |
| ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ | 22-23 | ЭД-235G-03 ЗАЛИВЩИК ШВОВ | 37 |
| | | МАБУ-80 | 38-39 |
| РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ТВЕРДЫХ МАТЕРИАЛОВ | 24-25 | МОБИЛЬНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ УСТАНОВКА | |
| СОКОЛ | 26 | | |
| ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СОКОЛ | 26-27 | | |
| МК | 28 | | |
| МК-1 ОБОРУДОВАНИЕ | 28 | | |
| КДМ-G20 ОБОРУДОВАНИЕ | 29 | | |

ТОСНЕНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД АКТИВНЫЙ УЧАСТНИК НА РЫНКЕ КОММУНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ с 1994 года

Основное направление деятельности – производство машин комбинированных дорожно-уборочных (далее – МКДУ) на базе шасси отечественных и импортных автомобилей.

МКДУ и техника для жилищно-коммунального хозяйства, выпущенные АО «ТоМеЗ», успешно работают во всех регионах Российской Федерации.

Завод постоянно увеличивает свою долю рынка и составляет ощутимую конкуренцию производителям дорожной техники за пределами СЗФО.

С 2012 года производство МКДУ составило более 1700 единиц, не считая навесного оборудования, доработки и модернизация уже имеющихся коммунальных машин.



«ТоМеЗ» включен в перечень организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли



«ТоМеЗ» вошел в список системообразующих предприятий Ленинградской области, а также стал полноправными участниками перечня организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли

6,4

Территория предприятия, гектар

1,7

Площадь застройки, гектар

18

Одобрений ТС

1000

Мощность завода, машин

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

сертификаты качества на всю продукцию система менеджмента качества на соответствие международному стандарту ISO 9001:2015

Основными заказчиками и потребителями продукции являются администрации городов и регионов, частные и унитарные дорожные предприятия, специализирующиеся на ремонте, строительстве и эксплуатации дорожной сети.

1982 год

Завод введен в эксплуатацию в системе Министерства мелиорации СССР. Основной продукцией завода было изготовление мелиоративных машин и оборудования.

1994 год

Завод был переименован на изготовление комбинированных дорожных машин (МКДУ).

2011 год

Основным акционером завода становится крупная российская машиностроительная компания ЗАО «Коминвест-АКМТ», в 2016 году была осуществлена государственная регистрация изменений в связи с переименованием на АО «Коминвест-АКМТ».

2012-2015 гг.

На заводе была проведена глубокая модернизация производства, общий объем инвестиций составил 660 млн. руб.



Машина предназначена для всесезонного содержания и обслуживания автомобильных дорог с твердым покрытием.

В зимний период – очистка дорожного полотна от снега, удаление наката, шуги, распределение пескосоляной смеси, чистой соли и жидких реагентов, в летний период – подметание и мойка дорожного полотна, ограждений, дорожных знаков и элементов обустройства дороги, перевозка сыпучих материалов.

В зависимости от комплектации съёмного технологического оборудования машина имеет много вариантов исполнения.

МКДУ изготавливается на базе автомобилей как отечественных так и иностранного производства, на шасси или в самосвальном исполнении.

Заводом представлен широкий выбор навесного и сменного оборудования. Управление осуществляется из кабины водителя.

МКДУ-1 КАМАЗ 65115



колесная база 3690

Скоростной отвал «ТОМЕЗ-3100К»
Пескоразбрасывающее оборудование



Передний поворотный магистральный отвал «ТОМЕЗ-3500М»
Средний отвал «Томез-2»
Пескоразбрасывающее оборудование

Переднее поворотный отвал «Сити-3200А»
Поливомоечное оборудование «ЦТК-10»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»



Переднее поливомоечное устройство «ППУ-2700»
Поливомоечное оборудование «ЦТК-10»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

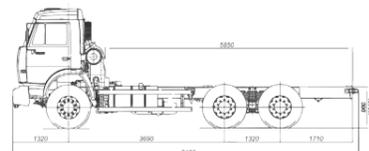
ТОМЕЗ-2600 Скоростной отвал
ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИФЛЕКС-3300 Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал
ТОМЕЗ-2 Средний отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЦЩ-2500 Центральная
ЗНЩ-2500 Задняя навесная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-10 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-10 Распределитель реагентов
Переднее поливомоечное устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

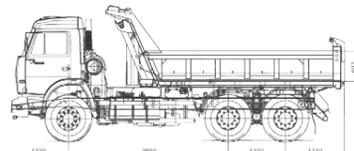


ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-L7.5
РТМ-L9

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-M7/6 (УРСУС)
РТМ-L7.5/8 (УРСУС)
РТМ-L7.5/6 (УРСУС)



МКДУ-2 КАМАЗ 65115



колесная база 3190

Скоростной отвал «Томез-2600»
Распределяющее оборудование «РТМ-M7»

Передняя поворотная щетка «ППЩ-2500»
Поливомоечное оборудование «ЦТК-8»



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2600 Скоростной отвал
ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИФЛЕКС-3300 Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЗНЩ-2500 Задняя навесная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-8 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-8 Распределитель реагентов
Переднее поливомоечное устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ РТМ-M7

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-M6/4 (УРСУС)
РТМ-M6/6 (УРСУС)

МКДУ-2ГМ КАМАЗ 65115-37



колесная база 3690 + 1320

Передний поворотный отвал «СИТИ-3000У»
Пескоразбрасывающее оборудование
Задняя навесная щетка «ЗНЩ-2500»



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2600 Скоростной отвал
ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИФЛЕКС-3300 Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЗНЩ-2500 Задняя навесная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-8 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-8 Распределитель реагентов
Переднее поливомоечное устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ РТМ-M7

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-M6/4 (УРСУС)

МКДУ-3

КАМАЗ 6520

колесная база 3600



Передний поворотный магистральный отвал «ТомеЗ-3500»
Пескоразбрасывающее оборудование «УРСУС-9»
Боковой отвал «ТомеЗ-1»

Передняя поливомоечное устройство «Бюджет»
Цистерна кассетного типа «ЦКТ-10»

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100К/КВ Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100ДН Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3400БДН Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-4000ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал
ТОМЕЗ-2 Средний отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-10/12 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-10/12
Распределитель реагентов
Переднее поливомоечное устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-L10
РТМ-XL12

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-L7.5/8 (УРСУС)
РТМ-L9/6 (УРСУС)
РТМ-L10/8 (УРСУС)



МКДУ-3гм

КАМАЗ 6520-33

колесная база 4600 + 1440 (самосвал)



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Экологичность
- Быстрая окупаемость
- Безопасность эксплуатации
- Уменьшение износа двигателя
- Сокращение эксплуатационных затрат



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100К/КВ Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100ДН Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3400БДН Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-4000ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал
ТОМЕЗ-2 Средний отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-10/12 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-10/12
Распределитель реагентов
Переднее поливомоечное устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-L10
РТМ-XL12

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-L9/6 (УРСУС)
РТМ-L9/8 (УРСУС)
РТМ-L10/8 (УРСУС)

МКДУ-4

МАЗ 6501С5

МАЗ 6501С9

колесная база 3200



Передний поворотный магистральный отвал «ТОМЕЗ-3500ТМ»
Пескоразбрасывающее оборудование «ОРН-12»



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2600 Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100К/КВ Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100ДН Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3400БДН Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-4000ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал
ТОМЕЗ-2 Средний отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-10/12 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-10/12
Распределитель реагентов
Переднее поливомоечное устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-L10
РТМ-XL12

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-L9/6 (УРСУС)
РТМ-L9/8 (УРСУС)
РТМ-L10/8 (УРСУС)
РТМ-XL12/8 (УРСУС)

МКДУ-5

Volvo FN, FM

до 3800/Свыше 3800



Передний поворотный магистральный отвал «ТОМЕЗ-3500ТМ»
Боковой отвал «ТоМеЗ-1»
Пескоразбрасывающее оборудование «ОРН-12»



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100К/КВ Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100ДН Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3400БДН Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-4000ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал
ТОМЕЗ-2 Средний отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЗНЩ-2500 Задняя навесная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-12 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-12
Распределитель реагентов
Переднее поливомоечное устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-L10
РТМ-XL12

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-L9/6 (УРСУС)
РТМ-L9/8 (УРСУС)
РТМ-L10/8 (УРСУС)
РТМ-XL12/8 (УРСУС)

МКДУ-6

КАМАЗ 43253

КАМАЗ 43255

колесная база 3500



Передняя поливomoющее устройство «ППУ-2700»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Цистерна кассетного типа «ЦКТ-8»

Передний поворотный отвал «Сити-3000»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Пескоразбрасывающее оборудование «ОР-5,2»

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЦЩ-2500 Центральная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-6/8 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-6/8 Распределитель реагентов
Переднее поливomoющее устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-S4.5

РТМ-M6

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-S4.5/4 (УРСУС)

МКДУ-7

КАМАЗ 65111

колесная база 3690



Передняя поливomoющее устройство «ППУ-2700»
Цистерна кассетного типа «ЦКТ-8»

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2600 Скоростной отвал
ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИФЛЕКС-3300 Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений
ЗНЩ-2500 Задняя навесная

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-8 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-8
Распределитель реагентов
Переднее поливomoющее устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-M7

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-M6/4 (УРСУС)

РТМ-M6/6 (УРСУС)

МКДУ-8

Volvo FN, FM

колесная база 3400-4000



Передний поворотный отвал «Сити-3000»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Полвomoющее оборудование «ЦКТ-10»

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИФЛЕКС-3300 Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЦЩ-2500 Центральная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-8 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-8 Распределитель реагентов
Переднее поливomoющее устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-M6

РТМ-M7

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-M6/4 (УРСУС)

РТМ-M6/6 (УРСУС)

РТМ-M7/6 (УРСУС)

МКДУ-9

MERSEDES-BENZ

ACTROS

колесная база 3900



Магистральный отвал «ТОМЕЗ-3500М»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Распределитель с увлажнением

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИФЛЕКС-3300 Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЦЩ-2500 Центральная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-8 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-8 Распределитель реагентов
Переднее поливomoющее устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-M6

РТМ-M7

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-M6/4 (УРСУС)

РТМ-M6/6 (УРСУС)

Переднее поливomoющее устройство «ППУ-2700»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Полвomoющее оборудование «ЦКТ-10»

МКДУ-10

КАМАЗ 53605

колесная база 3950-4200

Передняя поливomoющее устройство «ППУ-2700А»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Цистерна кассетного типа «ЦКТ-8»



Передний поворотный отвал «ТОМЕЗ-3200А»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Пескоразбрасывающее оборудование «ОР-7,8»

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИФЛЕКС-3300 Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЦЩ-2500 Центральная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений
ЗНЩ-2500 Задняя навесная

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-8 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-8
Распределитель реагентов
Переднее поливomoющее устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-М6
РТМ-М7

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-М6/4
РТМ-М6/6

МКДУ-10гм

КАМАЗ 53605-32

колесная база 4200



Передний поворотный отвал «ТОМЕЗ-3200А»
Цистерна кассетного типа «ЦКТ-8»

Передний поворотный отвал «ТОМЕЗ-3200А»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Распределитель жидких реагентов «Арктос-8»

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
СИТИ-3200А Поворотный отвал
СИТИФЛЕКС-3300 Поворотный отвал
СИТИ-3000У Поворотный отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЦЩ-2500 Центральная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений
ЗНЩ-2500 Задняя навесная

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-8 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-8
Распределитель реагентов
Переднее поливomoющее устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ ППУ-2700А
Переднее поливomoющее устройство
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-М6
РТМ-М7

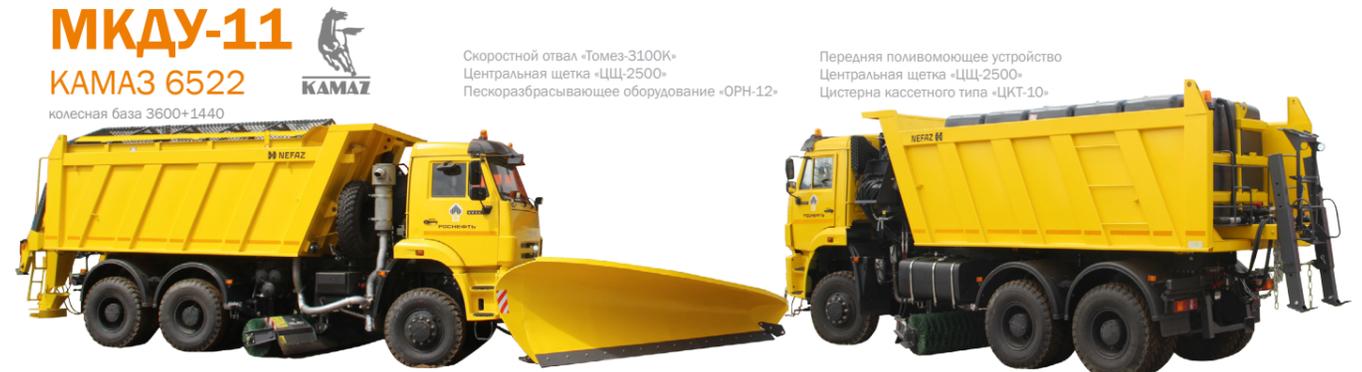
РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ

РТМ-М6/4 (УРСУС)
РТМ-М6/6 (УРСУС)

МКДУ-11

КАМАЗ 6522

колесная база 3600+1440



Скоростной отвал «Томез-3100К»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Пескоразбрасывающее оборудование «ОРН-12»

Передняя поливomoющее устройство
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Цистерна кассетного типа «ЦКТ-10»

ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100К/КВ Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100ДН Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3400БДН Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-4000ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал
ТОМЕЗ-2 Средний отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЗНЩ-2500 Задняя навесная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-10/12 Цистерна кассетного типа
АРКТОС-10/12
Распределитель реагентов
Переднее поливomoющее устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-Л9
РТМ-Л10
РТМ-ХЛ12

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ

РТМ-Л10/10 (УРСУС)
РТМ-ХЛ12/8 (УРСУС)

МКДУ-15

ISUZU-AC-6647

Передний поворотный магистральный отвал «Томез-3500»
Пескоразбрасывающее оборудование «УРСУС-9»



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100К/КВ Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100ДН Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3400БДН Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-4000ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал
ТОМЕЗ-2 Средний отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩП-3200 Передняя поворотная
ЗНЩ-2500 Задняя навесная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-12 Цистерна кассетного типа
Переднее поливomoющее устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-Л10

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ И АВТОМАТИКОЙ

РТМ-Л10/8 (УРСУС)



МКДУ-16 MERSEDES-BENZ 3341K

колесная база
3900+1350

Передний скоростной отвал
«ТОМЕЗ-2800К»
Центральная щетка
«ЦЩ-2500»
Поливомоечное
оборудование «ЦКТ-12»

Переднее поливомоечное устройство «ППУ-2700»
Центральная щетка «ЦЩ-2500»
Поливомоечное оборудование «ЦКТ-12»



ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПЛУЖНОЕ

ТОМЕЗ-2800К Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100К/КВ Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3100ДН Скоростной отвал
ТОМЕЗ-3400БДН Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500М Магистральный отвал
ТОМЕЗ-3500ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-4000ТМ Магистральный отвал
ТОМЕЗ-1 Боковой отвал
ТОМЕЗ-2 Средний отвал

ЩЕТОЧНОЕ

ФЩМ-3200 Передняя поворотная
ЗНЩ-2500 Задняя навесная
ЩМО-01/ЩМО-600/ЩМО-900
Щетка для мойки ограждений

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

ЦКТ-12 Цистерна кассетного типа
Переднее поливомоечное устройство:
БЮДЖЕТ/ЭКОНОМ
ППУ-2700/ ППУ-2700А
Заднее распределяющее устройство
ЗРУ

ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ

РТМ-L10

РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ С УВЛАЖНЕНИЕМ

РТМ-L10/8



Заводом разработана самая широкая линейка снегоочистительных отвалов среди производителей коммунальной техники в России

Отвалы изготавливаются из стали 09Г2С, конструкция усилена ребрами жесткости. Продукция имеет современный внешний вид, а также качественное лакокрасочное покрытие.

Мы уделяем этому большое внимание, и поэтому металлоконструкция проходит сначала дробеструйную обработку, а потом уже покрывается полиуретановой эмалью.

Управление оборудованием нашего производства полностью осуществляется с пульта в кабине водителя.

В МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ВКЛЮЧЕНЫ ОТВАЛЫ РАЗНЫХ ВИДОВ:

- Скоростные
- Магистральные
- Поворотные
- Боковой
- Средний

При изготовлении продукции учитываются условия, особенности, опыт эксплуатации, потребность и тенденции рынка коммунальной техники.



МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ
МКДУ-3
МКДУ-3ГМ
МКДУ-4А
МКДУ-5
МКДУ-7
МКДУ-8
МКДУ-9
МКДУ-10
МКДУ-10ГМ
МКДУ-11
МКДУ-12
МКДУ-13
МКДУ-14ГМ
МКДУ-15
МКДУ-16
МКДУ-17
МКДУ-18
МКДУ-19
СОКОЛ

| | |
|---|-------------|
| Томез 2600 | |
| Рабочая ширина, мм | 2 600 |
| Рабочий угол отвала | 43° |
| Угол резания ножа | 42° |
| Материал изготовления ножа | сталь |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | + |



МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ
МКДУ-3
МКДУ-3ГМ
МКДУ-4А
МКДУ-5
МКДУ-6
МКДУ-7
МКДУ-8
МКДУ-9
МКДУ-10
МКДУ-10ГМ
МКДУ-11
МКДУ-12
МКДУ-13
МКДУ-14ГМ
МКДУ-15
МКДУ-16
МКДУ-17
МКДУ-18
МКДУ-19
СОКОЛ

| | |
|---|----------------------|
| Томез 2800К | |
| Рабочая ширина, мм | 2 800 |
| Рабочий угол отвала | 43° |
| Угол резания ножа | 42° |
| Материал изготовления ножа | сталь |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые колесные |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | + |



МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ
МКДУ-3
МКДУ-3ГМ
МКДУ-4А
МКДУ-5
МКДУ-6
МКДУ-7
МКДУ-8
МКДУ-9
МКДУ-10
МКДУ-10ГМ
МКДУ-11
МКДУ-12
МКДУ-13
МКДУ-14ГМ
МКДУ-15
МКДУ-16
МКДУ-17
МКДУ-18
МКДУ-19
СОКОЛ

| | |
|---|----------------------|
| Томез 3100К | |
| Рабочая ширина, мм | 3 100 |
| Рабочий угол отвала | 43° |
| Угол резания ножа | 42° |
| Материал изготовления ножа | сталь |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые колесные |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | + |



МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ
МКДУ-3
МКДУ-3ГМ
МКДУ-4А
МКДУ-5
МКДУ-6
МКДУ-7
МКДУ-8
МКДУ-9
МКДУ-10
МКДУ-10ГМ
МКДУ-11
МКДУ-12
МКДУ-13
МКДУ-14ГМ
МКДУ-15
МКДУ-16
МКДУ-17
МКДУ-18
МКДУ-19
СОКОЛ

| | |
|---|----------------------|
| Томез 3100КВ | |
| Рабочая ширина, мм | 3 100 |
| Рабочий угол отвала | 43° |
| Угол резания ножа | 42° |
| Материал изготовления ножа | сталь |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые колесные |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | + |

МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ

Томез 3400БДН

| | |
|---|--------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 2 940/3 295 |
| Рабочий угол отвала | 30° |
| Угол резания ножа | 71° |
| Материал изготовления ножа | сталь |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | механический |

СОКОЛ

МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ

Томез 3500М

| | |
|---|--------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 2 500/3 500 |
| Рабочий угол отвала | 35° |
| Угол резания ножа | 65° |
| Материал изготовления ножа | резина |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | механический |

СОКОЛ

МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ

Томез 3500ТМ

| | |
|---|--------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 2 500/3 500 |
| Рабочий угол отвала | 35° |
| Угол резания ножа | 65° |
| Материал изготовления ножа | резина |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | механический |

СОКОЛ

МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ

Томез 4000ТМ

| | |
|---|--------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 3 050/4 000 |
| Рабочий угол отвала | 35° |
| Угол резания ножа | 65° |
| Материал изготовления ножа | резина |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | механический |

СОКОЛ

МКДУ-1
МКДУ-2ГМ
МКДУ-3
МКДУ-3ГМ
МКДУ-4А
МКДУ-5
МКДУ-6
МКДУ-7
МКДУ-8
МКДУ-9
МКДУ-10
МКДУ-10ГМ



МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ



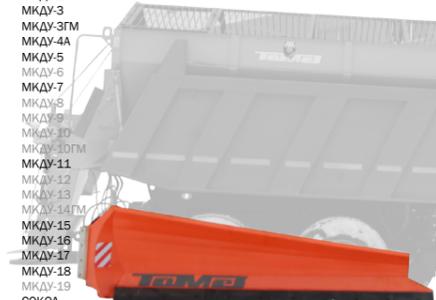
МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ



МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ



МКДУ-1
МКДУ-2
МКДУ-2ГМ



Сити 3200А

| | |
|---|-------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 2 590/3 200 |
| Рабочий угол отвала | +/- 36° |
| Угол резания ножа | 42° |
| Материал изготовления ножа | резина |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | + |

Ситифлекс 3300

| | |
|---|--------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 2 896/3 320 |
| Рабочий угол отвала | +/- 30° |
| Угол резания ножа | 90° |
| Регулируемый угол атаки ножа | + |
| Материал изготовления ножа | сталь/резина |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | + |

Сити 3000У

| | |
|---|--------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 2 300/3 000 |
| Рабочий угол отвала | +/- 40° |
| Материал изготовления ножа | сталь/резина |
| Угол атаки резинового ножа | 80° |
| Угол атаки металлического ножа | 65° |
| Регулируемый угол атаки ножа | + |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Копирование рельефа дороги | + |

ТОМЕЗ-2

| | |
|--|-------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 2 400/2 900 |
| Рабочая ширина дополнительного крыла, мм | 450 |
| Рабочий угол | 30° |
| Угол резания ножа | 90° |
| Материал изготовления ножа | сталь |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |

ТОМЕЗ-1

| | |
|---|-------------|
| Рабочая ширина min/max, мм | 265/2 150 |
| Рабочий угол | 43° |
| Угол атаки ножа | 43° |
| Материал изготовления ножа | сталь |
| Опорные элементы отвала | тарельчатые |
| Предохранение при наезде на препятствие | + |
| Регулирование зазора между ножом и дорожным покрытием | + |



Щеточное оборудование предназначено для сметания пыли, снега, грязи, мелкого мусора, а так же мытья дорожного полотна или ограждений.

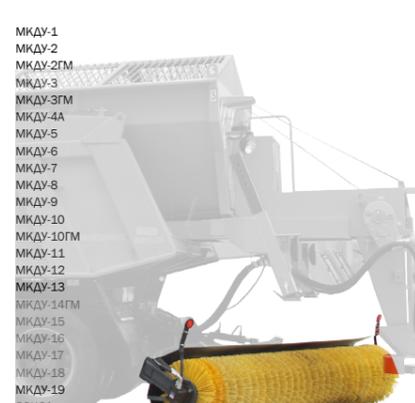
Самой универсальной щеткой можно назвать центральную щетку. В комплекте с плужным и поливочным оборудованием, её можно использовать для всесезонного содержания дорог. В случае невозможности установить центральную щетку в межбазовое пространство автомобиля, её может заменить задняя навесная щетка на специальном бампере.

Конструкцией передней поворотной щетки и щетки для мытья ограждений предусмотрена система увлажнения при наличии поливочного оборудования, что обеспечивает обеспыливание дорожного полотна и более эффективную уборку в летний период времени.

ЗАВОД ПРОИЗВОДИТ ЩЕТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РАЗНЫХ ВИДОВ:

- **Передняя поворотная щетка (с увлажнением)**
- **Центральная щетка**
- **Задняя навесная щетка**
- **Щетка для мытья ограждений (с увлажнением)**

Управление оборудованием полностью осуществляется с пульта, который установлен в кабине водителя.



ФЩП 3200

| | |
|--|--------------|
| Диаметр щетки, мм | 700-900 |
| Материал ворса | полипропилен |
| Максимальная частота вращения, об/мин | 245 |
| Ширина обрабатываемой полосы, мм | 3 200 |
| Рабочий угол | +/- 40° |
| Рабочая ширина при тах угле поворота, мм | 2 400 |
| Увлажнение | + |
| Плавающий режим (копирование рельефа дороги) | механический |
| Защитный кожух из металла | + |

ЦЩ 2500

| | |
|--|--------------|
| Диаметр щетки, мм | 550 |
| Материал ворса | полипропилен |
| Максимальная частота вращения, об/мин | 375 |
| Ширина обрабатываемой полосы, мм | 2 500 |
| Рабочая ширина при тах угле поворота, мм | 2 500 |
| Копирование рельефа дороги | + |
| Плавающий режим с регулируемым поджимом | + |
| Защитный кожух из металла | + |
| Защита гидромотора от столкновения с препятствиями | + |

ЗНЩ 2500

| | |
|--|--------------|
| Диаметр щетки, мм | 550 |
| Материал ворса | полипропилен |
| Максимальная частота вращения, об/мин | 375 |
| Ширина обрабатываемой полосы, мм | 2 500 |
| Рабочий угол | 30° |
| Рабочая ширина при тах угле поворота, мм | 2 500 |
| Копирование рельефа дороги | + |
| Плавающий режим (копирование рельефа дороги) | + |
| Защитный кожух из металла | + |

ЩМО 01 600/900

| | | |
|--|--------------|-----------------------------|
| Диаметр щетки, мм | 820 | 900 |
| Материал ворса | полипропилен | полипропилен мягкий/жесткий |
| Максимальная частота вращения, об/мин | 750 | 600 |
| Ширина обрабатываемой полосы, мм | 800 | 600 900 |
| Максимальное удаление обрабатываемой поверхности от оси автомобиля, мм | 1 900 | 2 200 |
| Увлажнение | + | + |
| Система обеспыливания | + | + |



АРКТОС 6 8 10 12

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------|-----|------|------|
| Объем системы, м³ | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 12,0 |
| Количество баков системы, шт. | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ширина распределения, м | от 3 до 12 | | | |
| Автоматическая регулировка | + | | | |
| Плотность распределения, мл/м² | от 10 до 80 | | | |
| Высота расположения рейки, мм | от 250 до 450 | | | |
| Производительность, л/мин | 400 | | | |
| Максимальное давление, бар | 20 | | | |
| Материал изготовления емкостей | полиэтилен | | | |
| Материал изготовления конструкции | сталь | | | |



ЦКТ 6 8 10 12

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----|------|------|
| Объем системы, м³ | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 12,0 |
| Количество баков системы, шт. | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Рабочее давление, бар | 20/12 | | | |
| Производительность, л/мин | 400/600 | | | |
| Материал изготовления емкостей | полиэтилен высокого давления LDPE | | | |
| Материал изготовления конструкции | сталь | | | |

АРКТОС - ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ, НЕ ИМЕЮЩИЙ АНАЛОГОВ СРЕДИ ПОДОБНОЙ ТЕХНИКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Точность выбранной дозировки на квадратный метр приводит к общему снижению расходов. Форсунки Spratronix, с автоматически изменяющейся степенью открытия, создают ламинарный поток, устойчивый к турбулентности. Автоматически обеспечивает постоянство установленного параметра плотности распределения материала, учитывая при этом текущую ширину и изменяющуюся скорость движения автомобиля. Имеет возможность регулировки и установки требуемых параметров симметричного и асимметричного распределения жидких реагентов.

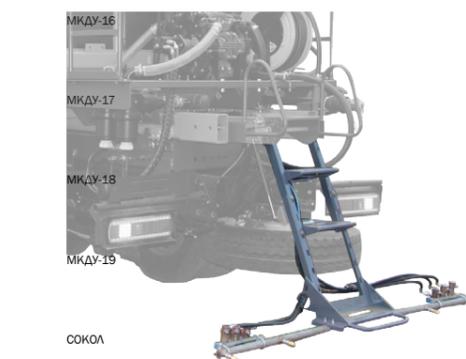
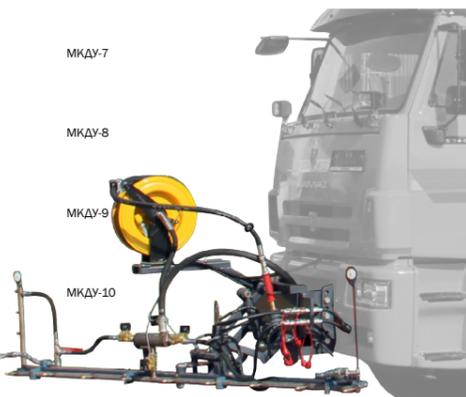
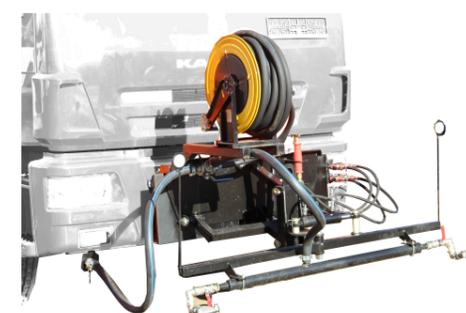
Универсальная конструкция - ЦИСТЕРНА КАССЕТНОГО ТИПА

Для распределения жидких реагентов в зимний период «ЦКТ» комплектуется задним распределяющим устройством «ЗРУ». Для мойки и полива в летний период «ЦКТ» комплектуется передним поливомоечным устройством «ППУ».

Возможно использование для круглогодичного содержания дорог, «ЦКТ» комплектуется сразу «ЗРУ» и «ППУ».

ЗАВОД ПРОИЗВОДИТ ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РАЗНЫХ ВИДОВ:

- ППУ Бюджет
- ППУ Эконом
- ППУ-2700
- ППУ-2700А
- ЗРУ Рейка



| | |
|---|------------|
| Рабочее давление, бар | 12 |
| Производительность, л/мин | 650 |
| Ширина полива, м | от 3 до 18 |
| Ширина мойки, м | от 3 до 8 |
| Форсунки с изменяющимся углом полива, шт. | 2 |

ППУ Эконом

| | |
|-----------------------------|------------|
| Рабочее давление, бар | 20/12 |
| Производительность, л/мин | до 650 |
| Ширина полива, м | от 3 до 18 |
| Ширина мойки, м | от 3 до 8 |
| Ширина горизонтальной рейки | 2 700 |

ППУ 2700

| | |
|---|---------------|
| Рабочее давление, бар | 20 |
| Производительность, л/мин | 400 |
| Вертикальная штанга с четырьмя форсунками, мм | 600 |
| Возможность установки левой вертикальной штанги | + |
| Форсунки с изменяющимся углом полива, шт | 2 |
| Брандспойт со шлангом | не менее 15 м |
| Ширина полива, м | до 18 |
| Ширина мойки, м | до 8 |
| Высота расположения рейки от поверхности дороги, мм | от 250 до 450 |
| Угол поворота рейки | +/- 30° |

ППУ 2700А

| | |
|--|---------|
| Ширина рейки в разложенном состоянии | 3 620 |
| Рабочее давление, бар | 20 |
| Производительность, л/мин | 384 |
| Раскладывающаяся рейка поливомоечного оборудования, состоящая из центральной и двух боковых откидных реек из нержавеющей стали | + |
| Наличие барабана с брансбойтом со шлангом | + |
| Ширина полива, м | 18 |
| Ширина мойки, м | 8 |
| Угол поворота рейки | +/- 30° |

ЗРУ

| | |
|---|--------------------------|
| Рабочее давление, бар | 20 |
| Плотность распределения, мл/м² | от 10 до 80 |
| Ширина распределения, м | от 3 до 11 |
| Высота расположение рейки от поверхности дороги, мм | от 350 до 500 |
| Материал изготовления рейки/форсунки | нержавеющая сталь/латунь |
| Количество форсунок | 12 |
| Лестница | + |



Машина Комбинированная Дорожная Уборочная (МКДУ) с распределителем твердых материалов РТМ предназначен для распределения соли и пескосоляной смеси с возможностью увлажнения на дорогах с твердым покрытием в осенне-зимний период

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Установка на шасси и в самосвальный кузов
- Новая конструкция бака системы увлажнения объём 440 л.
- Трапецеидальная форма бункера исключает зависание материала
- Транспортёр из двойной пластинчатой необслуживаемой цепи с несъёмными приварными скребками
- Привод транспортёра от мотор-редуктора
- Шибберная заслонка флажкового типа из стальных пластин и гибкого элемента
- Возможность регулировки асимметрии
- Система управления с автоматическим поддержанием плотности и ширины обработки не зависимо от скорости движения автомобиля

MERCEDES, SCANIA KAMAZ, MAZ, VOLVO



Универсальная конструкция для монтажа на гидрофицированное шасси автомобиля, а также в самосвальный кузов.

В зависимости от комплектации съёмного технологического оборудования машина имеет много вариантов исполнения. К данной машине подходит вся линейка городских поворотных отвалов, как и большая часть другого быстросъёмного и навесного оборудования.

КОМПЛЕКТАЦИИ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ ТВЕРДЫХ МАТЕРИАЛОВ

1 РТМ для распределения ПСС без увлажнения

предыдущая модель «ОР» (с решеткой из прутка и распределяющим узлом из черного металла) необходимо указать типоразмер S4.5/M6/L7.5/XL9



2 РТМ для распределения соли с увлажнением

предыдущая модель «РС» (с механизмом защиты материала, полосовой решеткой, распределяющим узлом из нержавеющей стали и систему увлажнения самотеком), необходимо указать типоразмер S4.5/M6/L7.5/XL9 и через знак «/» количество баков системы увлажнения



3 РТМ для распределения соли с увлажнением

предыдущая модель «УРСУС» в процентном отношении к материалу предыдущая модель «УРСУС» необходимо указать типоразмер S4.5/M6/L7.5/XL9 и через знак «/» количество баков системы увлажнения



| | PTM | S | M | L | XL |
|--|-----|-----|---|---------------|-------------------------------|
| Объем бункера базовый без надстройки, м³ | | 4,5 | 6 | 7,5 | 9 |
| Количество баков для увлажнения | | 4 | 6 | 8 | 10 |
| Моторный отсек в задней части бункера для защиты элементов управления | | | | | + |
| Цепной скребковый транспортёр с двойной необслуживаемой пластинчатой цепью | | | | | + |
| Защита цепи транспортёра от контакта с реагентом | | | | | + |
| Диапазон регулирования распределяющего диска по высоте, мм | | | | от 250 до 450 | |
| Распределяющий диск из нержавеющей стали | | | | | + |
| Максимальная скорость движения машины при распределении реагента, км/ч | | | | | не более 60 |
| Автоматическая регулировка распределения | | | | | + |
| Материал изготовления конструкции | | | | | сталь |
| Тип транспортёра | | | | | скребковый |
| Тип цепей транспортёра | | | | | Пластинчатые не обслуживаемые |
| Ширина распределения, м | | | | | от 2 до 10 |
| Плотность распределения, гр./м² | | | | | от 5 до 500 |
| Управления с пульта из кабины водителя | | | | | + |



Погрузочно разгрузочный механизм с гидравлическим приводом и крюковым захватным устройством. Предназначен для быстрой смены кузовов, контейнеров, цистерн, поливмоечного и распределяющего оборудования, транспортировки сыпучих материалов

КРЮКОВОЙ ГИДРОФИЦИРОВАННЫЙ МЕХАНИЗМ

СОКОЛ

| | |
|--|--------|
| Грузоподъемность, кг | 14 000 |
| Время установки/подъема/опускания платформы, мин | 3 |
| Максимальный угол подъема платформы, град | 50° |

КУЗОВ САМОСВАЛЬНЫЙ

КС

| | | |
|-----------------------------|--------------------|------|
| Вместимость, м ³ | 14,0 | 20,0 |
| Материал изготовления | сталь | |
| Тип борта | распашной/откидной | |

ЦИСТЕРНА-ТЕРМОС ДЛЯ БИТУМНЫХ ЭМУЛЬСИЙ

ЦТБЭ

| | |
|--|----------|
| Вместимость, м ³ | 8,0 |
| Подогрев трубчатыми электронагревателями (ТЭН), шт. | 6 |
| Суммарная мощность, кВт | 12 |
| Температура подогрева с автоматическим регулированием, град. | 20... 80 |
| Перемешивание и слив шестеренным насосом: | 67 |
| Производительность, л/мин | 0,4 (4) |

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СЫПУЧИХ РЕАГЕНТОВ **РТМ - L 7,5**

| | |
|---|---------------|
| Вместимость кузова, м ³ | 7,6 |
| Ширина распределения, м | от 3 до 10 |
| Плотность распределения, гр/м | от 10 до 350 |
| Высота расположения диска от поверхности дороги, мм | от 250 до 450 |
| Тип транспортера | скребковый |
| Тип цепей транспортера | роликовый |
| Материал изготовления конструкции | сталь |



РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ С СИСТЕМОЙ УВЛАЖНЕНИЯ

РТМ

| | |
|---|---------------|
| Вместимость кузова, м ³ | 7,6 |
| Количество баков системы увлажнения, шт. | 6 |
| Вместимость баков системы увлажнения, л | 1 440 |
| Ширина распределения, м | от 3 до 10 |
| Плотность распределения, гр/м ² | от 10 до 350 |
| Высота расположения диска от поверхности дороги, мм | от 250 до 450 |
| Тип транспортера | скребковый |
| Тип цепей транспортера | роликовые |
| Материал изготовления конструкции | сталь |
| Полное управление с пульта из кабины водителя | + |

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

АРКТОС

| | |
|--|--------------|
| Объем системы, м ³ | 10,0 |
| Количество баков системы | 5 |
| Ширина распределения, м | от 3 до 11 |
| Плотность распределения, мл/м ² | от 10 до 350 |
| Материал изготовления конструкции | сталь |
| Материал изготовления емкостей | полиэтилен |

ПОЛИВМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЦКТ

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Объем системы, м ³ | 10,0 |
| Количество баков системы | 5 |
| Ширина поливки, м | от 3 до 18 |
| Ширина мойки, м | от 3 до 8 |
| Материал изготовления конструкции | Сталь |
| Материал изготовления емкостей | Полиэтилен |

МК-1 - универсальная техника, и может использоваться на протяжении всего года. Коммунальные машины на базе тракторов МТЗ-82.1 отличаются высокими надежностью, экономичностью и производительностью.

В летний сезон машину можно использовать для влажной уборки проезжей части и тротуаров с помощью прицепного поли-

вмоечного оборудования и очистки асфальтного покрытия задней навесной щеткой.

В зимний период «МК-1» служит не только для снятия слоя снега отвалом, но и для распределения твердых противогололедных материалов, с помощью прицепного распределяющего оборудования. Стоит отметить, что прицепное, поливмоечное

и распределительное оборудование является взаимозаменяемым на одной раме посредством болтовых соединений.

Из всего вышеизложенного стоит заключить, что машина «МК-1» многофункциональна, востребована и надежна, будет отличным дополнением к автопарку любой из коммунальных служб.



ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

ТОМЕЗ-2500

| | |
|----------------------------|---------|
| Высота, мм | 590 |
| Рабочая ширина, мм | 2 150 |
| Угол поворота | +/- 30° |
| Материал изготовления ножа | резина |
| Плавающий режим | + |
| Пружинный демпфер | + |



ЩЕТКА ЗАДНЯЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ

ЩЗМ-2000

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| Диаметр щетки, мм | 550 |
| Материал ворса | полипропилен |
| Максимальная частота вращения, об/мин | 540 |
| Ширина обрабатываемой полосы, мм | 2 000 |
| Рабочий угол | 60° |
| Привод | карданный вал от ВОМ |



ПЕСКОРАЗБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

РТМС-2,5

| | |
|--|--------------|
| Вместимость кузова, м | 3,6 |
| Ширина распределения, м | от 2 до 10 |
| Плотность распределения, гр/м ² | от 10 до 350 |
| Высота расположения диска, мм | до 250 |
| Тип транспортера | скребковый |
| Материал изготовления конструкции | сталь |



ПОЛИВМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПМП-4

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Вместимость емкости, л | 4 000 |
| Привод насоса | механический от ВОМ |
| Тип насоса | центробежный |
| Рабочее давление, Ат | 4 |
| Производительность, об/мин | 540 |
| Ширина полива, м | от 3 до 18 |
| Ширина мойки, м | от 3 до 8 |
| Материал изготовления емкостей | полиэтилен |
| Материал изготовления конструкции | сталь |



ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

ОПГ-12GN

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Габаритная ширина, мм | 2750 |
| Рабочая ширина, мм | 2382 |
| Высота крыла, мм | 819 |
| Материал ножей отвала | износостойкая резина |
| Поворот отвала | гидравлический |

МЕЖБАЗОВАЯ ПОВОРОТНАЯ ЩЕТКА

ЦЩ-2300

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Рабочая ширина щетки, мм | 2200 |
| Диаметр щеточных дисков, мм | 500 |
| Рабочий угол | 25° |
| Привод щетки | гидравлический, центральный |

РАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

РТМС-2,5

| | |
|---|----------|
| Объем бункера, м ³ | 2,5 |
| Ширина распределения материала в диапазоне, м | 2 - 10 |
| Плотность распределения материала в диапазоне, г/м ² | 10 - 350 |

ПОЛИВМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПМ-4

| | |
|---|--------------------------------------|
| Объем ёмкости, л | 4 000 |
| Материал ёмкости | полиэтилен высокого давления |
| Максимальная производительность насоса, л/мин | 600 |
| Поливмоечное устройство | переднее, с регулируемыми форсунками |
| Максимальная рабочая ширина, м | 16 |

Базовое шасси: ГАЗ С41R13
Соответствие экологическим нормам: Евро 5
Колесная формула: 4X2
Тип топлива: ДИЗЕЛЬ
Мощность двигателя, л.с.: 148,9
Полная масса машины: 8700 кг.

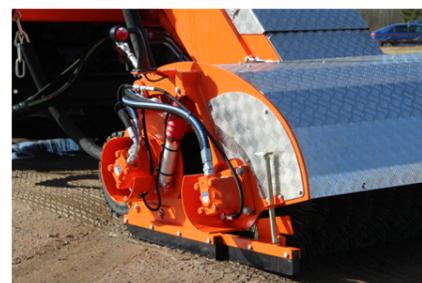
Условия современного мегаполиса диктуют свои правила: это узкие улицы, увеличенный поток транспорта, припаркованные у обочины дороги автомобили значительно затрудняют процесс уборки. Именно поэтому устойчивым спросом среди коммунальных служб больших городов пользуются компактные автомобили для уборки дорожно-уличной сети.

КДМ-G20 является всесезонной машиной. Она позволяет обеспечивать уход за дорогами как в летний, так и в зимний период. Зимой на шасси устанавливается фронтальный отвал и распределитель твердого противогололедного реагента, а летом – поливмоечное оборудование. Все оборудование является быстроръемным, оператор КДМ может заменять его без посторонней помощи. Таким образом одна машина способна заменять несколько, а значит существенно экономить средства на закупку и обслуживание техники.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Быстросъемность
- Подходит для большинства самосвальных кузовов
- Широкая задняя щетка со шнековым подборщиком с возможностью реверсирного движения
- Водяной бак большого объема 1500 л.
- Возможность работы водяной системы с жидкими хлоридами при отрицательных температурах
- Привод цепной – разделён привод щетки и привод элеватора со шнеком
- Простота и ремонтпригодность конструкции
- Возможность использования машины в качестве МКДУ



ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА **ПУМ-6Х**

| | |
|---|--------|
| Ширина уборки, мм | 2 950 |
| Объём водяного бака, л | 1 500 |
| Техническая производительность, м ² /ч | 60 000 |
| Вместимость кузова, м ³ | 5,0 |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 7,5 |
| Угол подъёма кузова | 55° |
| Управление с пульта из кабины водителя | + |

 Шасси КАМАЗ-43253
 Ширина уборки 2,96 м
 Производительность 60 000 м²/ч

ПРЕИМУЩЕСТВА:

Магистральные вакуумные подметально-уборочные машины предназначены для уборки городских улиц, магистралей, аэропортов и выполнения специальных работ по очистке твердых покрытий. Вакуумные подметально-уборочные машины идеально убирают поверхности как с большим скоплением крупного мусора, так и мелкой пыли, а также бутылок и т.п. Модельный ряд машин такого типа весьма разнообразен, но основа конструкции остается неизменной. К кузову крепятся две лотковые щетки и одна центральная. Попадая под лотковые, мусор сметается к центру машины, где центральная щетка подает его на транспортер. Затем мусор попадает в бункер машины.



МАШИНА ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ **МВП**

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Шасси, Камаз | 5325, 53605 |
| Экологическая норма | 1 500 |
| Полная масса, кг | 60 000 |
| Автономный диз. двигатель, л.с. | 5,0 |
| Мощность двигателя, л.с. | 7,5 |
| Объем воды, л. | 55° |
| Бункер из нерж. стали, м ³ | + |



Мусоровоз – специальный грузовой автомобиль, который необходим для сбора отходов и их уплотнения, а также транспортировки и последующей выгрузки мусора. Задача этих машин – в вывозе мусора из промышленных и населенных пунктов и отгрузке его в специально указанных местах.

Производство мусоровозов – одно из ведущих направлений деятельности группы компаний Коминвест-АКМТ и Тосненского Механического Завода.

МУСОРОВОЗ С ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКОЙ

МСТ

| | | | |
|--|---|----|----|
| Коэффициент уплотнения | 6:1 (при уд. массе ТБО 200 кг/куб.м) | | |
| Объем кузова, м ³ | 16 | 19 | 23 |
| Материал пола кузова | 140 НВ, 4 мм | | |
| Объем загрузочного бункера, м ³ | 3 | | |
| Материал пола загрузочного бункера | 450 НВ Hardox 8 мм. | | |
| Режимы прессования | Автоматический одиночный, автоматический непрерывный, ручной | | |
| Катнователь | с гребешковым оцинкованным захватом для 2-х контейнеров 120-240л. и с захватом «ручки» для контейнеров 770-1100л. | | |

В России налажено производство нового поколения мусоровозов с высокой степенью локализации.

Техника для сбора, транспортировки и переработки твердых коммунальных отходов, мусоровозы, разработана в рамках правительственной программы по импортозамещению при финансовой поддержке Минпромторга РФ.

Основное производство идет на Тосненском механическом заводе и, частично, сборка производится в Реутове, Московской области. Эти модели отличаются повышенной эффективностью

в работе. Они оснащены более прочными прессующими плитами. На российском рынке уже работает первый мусоровоз с гибридной силовой установкой МСТ-22ППН БУЛЬДОГ.

Его компания «Коминвест-АКМТ» разработала совместно с концерном КАМАЗ.

Эта модель имеет ряд преимуществ. Например, они оснащены электродвигателем. Благодаря этому нет выбросов углекислого газа, а это значит, что не наносится вред окружающей среде.

Мусоровозы могут работать в стесненных городских условиях.

В автомобиле есть все необходимое для того, чтобы сделать работу максимально быстро и без проблем!

Еще два немаловажных фактора – бесшумность при движении, что позволяет работать в жилых кварталах в ранние часы, и высокая маневренность в узких пространствах – доворачивающая задняя ось существенно снижает радиус разворота машины.

Предлагаем заказчикам качественные мусоровозы по конкурентоспособным ценам с гибкой послепродажной поддержкой.





БЫСТРОСЪЕМНЫЙ ШНЕКОВЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Базовая модель имеет лучший и оптимальный дизайн в своем классе. Выдерживающий высокие нагрузки, надежный, удачный внешний вид, наибольший в своем классе среди шнековых снегоочистителей

БЫСТРЫЙ МОНТАЖ

Специально сконструированный адаптер для монтажа на переднюю стрелу фронтального погрузчика с ковшом не менее 1.15 м³ или большой погрузчик. Шнековый снегоочиститель может быстро подсоединяться и отсоединяться и осуществить необходимую задачу. Работа по удалению снега рабочим органом ША 2200 происходит по всей ширине 2590 мм отчистки практически и эффективно для всех больших работ по удалению снега

ГИБКОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С ВЫБРАСЫВАТЕЛЕМ

Регулируемый выбрасыватель имеет радиус поворота 350°. Очень легко загружать в грузовик с любой из сторон и отбрасывается снег на дистанцию от 1.5 м до 20 м через выбрасыватель с регулируемым козырьком направления выброса. После легкого, свежего снегопада сможете отрегулировать компактность и точность выброса снега через управляемую заслонку

ОПТИМАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОДНОСТАДИЙНОГО ШНЕКОВОГО СНЕГООЧИСТИТЕЛЯ

С шнековым снегоочистителем ША-2200 на вашем погрузчике, вы получите удобство, высокую маневренность и качественное снегоудаление как, для удаления пушистого снега или для тяжелого ледяного снега.

Привод шнекоротора осуществляется 160 л.с. дизельным двигателем Tier 3, с достижения производительности 1,000 тонн в час. Высокая мобильность с рациональной высокой производительностью двухстадийного шнекоротора и соответствующая мощная поддержка от погрузчика для перемещения.

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ С АВТОНОМНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ША-2200

| | |
|--|---|
| Производительность, т/ч | 1000 (в зависимости от типа снега) |
| Рабочая ширина, мм | 2 588 |
| Высота, мм | 3 800 |
| Высота по верху режущих ножей, мм | 1 500 |
| Рабочая высота спереди ротора, мм | 1 320 |
| Общая ширина, мм | 2 700 |
| Общий вес (ориентировочно), кг | 2 542 |
| Дальность отброса, м | 1,5 min – 20 max |
| Диаметр шнека, мм | 762 |
| Скребок-нож | Цельный на всю длину, 12 мм |
| Угол поворота направляющего устройства | 350° (защищенный механизм вращения) |
| Конструкция желоба | Открытого типа (легкое удаление инородных предметов), гидравлически управляемый козырек |
| Устройства защиты | Срезные болты, расположены на фланце карданного вала |
| Количество и размерность болтов | 2 срезных болта – диаметр 4 мм |
| Двигатель | 160л.с Tier3 Cummins QSB 4.5 двигатель полностью закрытый кожухом нового дизайна толщиной листа высоколегированной стали 1,5 мм |
| Система управления | пультом, монтируемым в кабине погрузчика. |



ЗАЛИВЩИК ШВОВ **ЭД-135NG**

Исп.-00,-02 без привода хода; Исп.-01,-03 с приводом хода



ЗАЛИВЩИК ШВОВ **ЭД-235NG**

Исп.-00,-02 без привода хода; Исп.-01,-03 с приводом хода

ЭД-135NG предназначен для разогрева и подачи герметизирующих материалов в зону проведения работ по заделке технологических швов при устройстве бетонных и асфальтобетонных покрытий, заполнения деформационных швов и устройства гидроизоляции строительных конструкций.

ЭД-135NG состоит из бака, шасси, двигателя, гидросистемы, компрессора, электрооборудования. Жидкотопливной горелкой разогревается теплоноситель, уровень рабочей температуры которого поддерживается автоматически. Теплота, набранная теплоносителем, передается нагреваемому материалу. Продукты горения удаляются через дымоход.

| | |
|---|--|
| Габаритные размеры, мм; Масса полная, кг | 3716 x 2054 x 2247; 1900 |
| Двигатель | Lombardini 12LD477-2 |
| Мощность, кВт/л.с. | 17/23,1 |
| Ходовая часть | одноосная подвеска Алко-Кобер |
| Шины | 195 R14C |
| Тормозная система | инерционный тормоз, стояночный тормоз |
| Объем бака мастики, л | 500 |
| Производительность по разогреву, м³/ч | 0,1 |
| Жидко-топливная горелка | Beckett (США), низковольтная 12В, автоматическая с терморегулятором, топливо: дизельное, печное, керосин |
| Мешалка | Лопастная, вертикальная с гидроприводом |
| Объем масла термального, л | 125 (с принудительным перемешиванием) |
| Насос мастичный | Шестеренчатый погружной |
| Производительность, л/мин | 17 |
| Компрессор | мод 601.23 поршневой, для продувки мастичных магистралей |
| Производительность, л/мин | 175 |
| Шланг с удочкой, длина | Исп.-00,-01 термостойкий шланг с распределительной удочкой, длина 5 м / ; исп.-02,-03 рукав с электрическим подогревом (напряжение питания не более 42В), длина 6м |
| Возможность установки и подключения знаков безопасности | да |

| | |
|--|--|
| Габаритные размеры, мм; Масса полная, кг | 4700 x 2050 x 2350; 3000 |
| Двигатель | Lombardini 2204 |
| Мощность, кВт/л.с. | 34,5 (46,9) |
| Ходовая часть | двухосная подвеска Алко-Кобер |
| Шины | 195 R14C |
| Тормозная система | Динамический инерционный тормоз, стояночный тормоз с ручным приводом |
| Объем бака мастики, л | 500 |
| Производительность по разогреву, м³/ч | 0,1 |
| Жидко-топливная горелка | Beckett (США), низковольтная 12В, автоматическая, топливо: дизельное, печное, керосин |
| Мешалка | Лопастная с гидроприводом и терморегуляцией включения |
| Объем масла термального, л | 125 (с принудительным перемешиванием) |
| Насос мастичный | Шестеренчатый погружной |
| Производительность, л/мин | 17 |
| Компрессор | роторного типа, для продувки швов и мастичных магистралей |
| Производительность, л/мин | 2600, 8 бар |
| Шланг с удочкой, длина | Исп.-00,-01 термостойкий шланг с распределительной удочкой, длина 5 м / ; исп.-02,-03 рукав с электрическим подогревом (напряжение питания не более 42В), длина 6м |
| Возможность установки и подключения знаков безопасности | да |
| Возможность оснащения тепловым копьём типа «хот-дог» для просушки швов передзаливкой | да |
| Подключение пневматического инструмента | да |
| Возможность установки и подключения знаков безопасности | да |



Совместно с АО «Коминвест-АКМТ» в рамках НИОКР в апреле 2019 г завершена реализация комплексного инвестиционного проекта «Разработка и серийное производство модульной асфальтобетонсмесительной установки полумобильного типа МАБУ-80»

Асфальтобетонный завод контейнерного размещения – это инновационное и экономически выгодное решение для труднодоступных мест.

МАБУ-80 имеет тот же перечень характеристик, что и стационарный завод.

Все модули завода выполнены в габаритах стандартных морских контейнеров 40 фт. и 20 фт. Это позволяет осуществлять перевозку завода морским, же-

лезнодорожным и автомобильным транспортом.

МАБУ-80 является асфальтобетонным заводом циклического типа производительностью 128 тонн/час. Он позволяет изготавливать все основные виды асфальтобетона, щебеночно-мастичного асфальтобетона, литого асфальтобетона для автомобильных дорог и аэродромов. **МАБУ-80** имеет конструкцию контейнерного типа. Основная задача разработки этой конструкции – быстрое и легкое перемещение завода. К тому же перед проектировщиками стояла задача разработать простую и понятную конструкцию, а также облегчить возможное последующее подключение дополнительных модулей.

Система управления **МАБУ-80** оборудована системой управления, построенной на компонентах ведущих мировых производителей промышленной электроники. Система управления позволяет контролировать и управлять всем технологическим процессом с рабочего места оператора. В основе системы управления используется решение Siemens Simatic Tiaportal S7-1500, и в ней использованы все преимущества комплексной интегрированной автоматизации Siemens.

Помимо модульной конструкции, другими задачами при разработке были качество, надежность в работе, минимизация обслуживания и простота в управлении.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- все модули завода выполнены в габаритах стандартных морских контейнеров 40 фт. и 20 фт. это позволяет осуществлять перевозку завода морским, железнодорожным и автомобильным транспортом, упрощает перегрузку с одного вида транспорта на другой;
- опоры имеют телескопическую конструкцию, отдельная транспортировка не требуется;
- площадки обслуживания и поручни, в основном, крепятся на петлевых соединениях и складываются для транспортировки;
- система автоматического управления позволяет контролировать и оперативно изменять все рабочие процессы во время работы, а также выдавать отчеты по итогам работы;
- при достаточной несущей способности грунта бетонные фундаменты не требуются, достаточно стальных плит или перемещаемых бетонных плит, расположенных под опорами модулей;
- минимизировано количество съемных элементов;
- наиболее подверженные износу поверхности агрегатов выполнены из износостойких материалов;
- дозировка инертных материалов, добавок и битума непосредственно перед смесителем обеспечивают полное соответствие заданному рецепту асфальтобетонной смеси;
- возможность дополнения конструкции завода системой использования переработанной асфальтовой крошки.

| | |
|--|---|
| Размещение | В контейнерных рамах |
| Тип действия | Циклический |
| Привода исполнительных механизмов | мотор-редукторы NORD |
| Система Управления | Siemens AG |
| Пневмосистема | SMC |
| Количество бункеров | 4 шт. + (4 шт. опция) |
| Объем одного бункера | 11 м³ |
| Диаметр сушильного барабана | 1850 мм |
| Длина цилиндра | 7000 мм |
| Производительность | 128 т/ч при влажности материала 3% 101 т/ч при влажности материала 5% 84 т/ч при влажности материала 7% |
| Горелка AMO BURNER | Двухтопливная: дизель/природный газ |
| Топливные насосы | винтовые Kral |
| Горячий элеватор. Высота подъема | 14 м |
| Привод | Износостойкая цепь повышенной прочности |
| Приводные колеса, нижние подшипники | Износостойкие, необслуживаемые |
| Грохот. Количество просеиваемых фракций | 5 |
| Площадь рассева | 12.5 м² |
| Модуль горячих карманов. Кол-во бункеров | 5 шт. |
| Общий объем | 20 м³ |
| Модуль смесителя. Тип смесителя | двухваловый лопастной |
| Размер порции | 1600 кг |
| Материал брони и лопаток | NIHard |
| Насосные станции подачи битума | Tarpl |
| Бункер готовой смеси. Объем | 34+34 м³ |
| Количество бункеров | 2 шт. |
| Силос минерального порошка. Объем | 30 м³ |
| Дозирующее, фильтрационное оборудование | WAM |
| Модуль фильтрации. Материал рукавов | Nomex 400 г/м2 |
| Метод очистки | Автоматическая продувка обратным потоком |
| Вентилятор | Вентилятор Центробежный Ferrari |





Акционерное общество
«Тосненский механический завод»
Россия, 187000, Ленинградская область,
город Тосно, улица Промышленная, дом 1,
Телефон/факс: +7 (812) 318-14-18
tomez@tomez.ru
tomez.pф, tomez.ru